

HOE INCO® 2010 TERMS UW KREDIET- EN BETALINGVOORWAARDEN BEÏNVLOEDEN

EEN PRAKTISCHE BENADERING ...

2015

Luc Lammertyn



INCOTERMS EN HUN BELANG BIJ AANSPRAKELIJKHEID EN TOTALE KOST DENKEN

Een offerte uit de praktijk :

“We can offer you € XXX,XX for product Y, free house,for 150 units. Delivery time is no problem. (per mail)”

INCOTERMS EN HUN BELANG BIJ AANSPRAKELIJKHEID EN TOTALE KOST DENKEN

Directe Impact op de totale kost bij aankoop of verkoop :

- **Prijs van het product**
- **Transport kosten (Incoterms® 2010 bepaalt wie ze betaalt)**
- **Verzekeringskost (Incoterms® 2010 bepaalt wie het risico draagt en wie de verzekeringskost betaalt)**
- **Administratie**
- **Fiscaliteit (BTW al of niet aftrekbaar, douanerechten, in- en uitklarings kosten gedeeltelijk door de Incoterms® 2010 vastgelegd)**
- **Betalingstermijn**

INCO® 2010 TERMS

Bestaat sinds 1936 en is een initiatief van het ICC

Belangrijke revisie in 2000 “Incoterms 2000”

Belangrijkste verbeteringen in de versie 2010 :

- Kan ook gebruikt worden in binnenlandse transakties
- 11 ipv 13
- Betere uitleg en minder interpretatie (BTW is een taks, type zeeverzekering, ...)

De oudere versies mogen nog gebruikt worden maar dan gelden ook de regels van die versies.

INCO® 2010 TERMS

Incoterms geven geen duidelijk antwoord op onder andere volgende kwesties :

- Vele vragen rond eigendoms overdracht (meestal door algemene voorwaarden vastgelegd)
- Relatie met de transporteur of expediteur (contractrecht CMR en algemene expediteursvoorwaarden Antwerpen bv.)
- Relatie met vracht verzekeringsmaatschappij (polis voorwaarden)
- Betalingsvoorwaarden (overeenkomst en/of nationale wetgeving)
- Welk recht is van toepassing (algemene voorwaarden)
- Enz....

Maar zijn toch nuttig als universele en mondiale standaard begrippen ... en dus veel gebruikt in internationale handel. Vandaar is het van belang bij het betalings verkeer ...

INCO® 2010 TERMS

Voor alle modi in transport :

EXW	CPT	DAT
FCA	CIP	DAP
DDP		

Enkel bij maritiem transport (genoemde plaats is altijd een haven) :

FAS	CFR
FOB	CIF

(De F-termen duiden aan dat hoofdvervoer door koper betaald wordt)

INCO® 2010 TERMS

FCA : FREE CARRIER (... genoemde plaats)

Verkoper

- Goederen verpakken
- De goederen laden op het voertuig, van de transporteur die werd aangeduid door de koper (of brengt de goederen naar het magazijn van de transporteur aangeduid door de koper)
- Voorziet de transportdocumenten en de export formaliteiten
- 2 types : FCA magazijn verkoper of FCA magazijn transporteur (lossingskosten zijn voor de koper)

Koper

- Fysieke overdracht en start risico overdracht op de genoemde plaats (mag ook vol adres zijn)
- Draagt transport- en verzekeringskost vanaf genoemde plaats
- Lost de goederen op bestemming

INCO® 2010 TERMS

FCA : FREE CARRIER (... genoemde plaats)

Opmerkingen :

- EXW is niet aangeraden bij effectieve verkoop en levering, aangezien dat de term niet afdekt wat je werkelijk doet en ook tot foute documenten flows kan leiden (er worden dokumenten gemaakt, voertuig klant wordt geladen door verkoper, foute opzet in ERP, niet compatibel met onze Belgische douane wetgeving, ...)
- EXW kan enkel gebruikt worden bij een voorlopige quotatie om de onderhandeling tussen verkoper en koper te starten als nog niet alle elementen van de deal gekend zijn (tp. kost; plaats levering, ...)
- Altijd genoemde plaats invullen (bv. FCA Zaventem)
- Kan gebruikt worden bij alle transport modi
- Is vooral bedoeld voor die gevallen waar de koper het hoofdtransport organiseert en betaalt (opgepast op B/L is koper de “shipper”)

INCO® 2010 TERMS

FOB : FREE ON BOARD (... genoemde haven verschepping)

Verkoper

- Levert de goederen aan boord van het schip
- Draagt de kosten en de risico's van :
 - Laden van de vrachtwagen (container) en de stowing (incl fumigatie indien vereist)
 - Voortransport naar de haven
 - Terminal handling charges (aan boord van het schip brengen van de goederen)
 - Opstellen logistieke documenten (B/L, ...) en export documenten

Koper

- Duidt een expediteur of rederij aan en betaalt de kosten eens de goederen aan boord van een schip zijn.
- Eenmaal aan boord van het schip (over de reling), is het risico van de goederen voor de koper

INCO® 2010 TERMS

FOB : FREE ON BOARD (... genoemde haven verschepping)

Opmerkingen :

- Wordt gebruikt voor zowel binnenwater als zee maritiem transport
- FOB-kosten bevatten ook de haven beveiliging toeslagen (ISPS,...)
- Altijd een haven als genoemde plaats gebruiken (mag ook een binnenwater haven zijn zoals bv. Avelgem)
- FAS : free alongside ship ... (genoemde plaats)
 - Identiek aan FOB met dat verschil dat koper slechts kosten en risico draagt tot op de kade
 - Wordt gebruikt voor grote ondeelbare stukken (olie platformen, windmolens,)

INCO® 2010 TERMS

CFR : COST AND FREIGHT (... genoemde haven van bestemming)

Verkoper :

- Duidt de expediteur of rederij aan en betaalt de vrachtkosten tot de haven van bestemming en biedt de goederen op tijd aan
- Draagt alle verplichtingen en risico's van FOB

Koper :

- Ontvangt de goederen in de haven van bestemming (zie case Ierland)
- Betaalt de lossingskosten uit het schip (kan anders overeen gekomen zijn met rederij, als “liner out costs” door de verkoper betaald worden)
- Draagt het risico van de goederen vanaf het moment dat de goederen aan boord van het schip zijn, in de haven van vertrek. Dit houdt ook mogelijke vertragingen in.

INCO® 2010 TERMS

CFR : COST AND FREIGHT (... genoemde haven van bestemming)

Bemerkingen :

- Alleen gebruiken bij een maritieme bestemming
- Voeg altijd de naam van de haven bestemming toe : bv. CFR HOUSTON
- Voor niet-maritieme bestemmingen gebruik CPT ...
- Het is niet voor iedereen begrijpelijk dat er bij CFR een asymetrie is tussen kost en risico. De verkoper beslist met wie de zeevracht wordt uitgevoerd en de koper draagt alle risico's eenmaal de goederen aan boord van het schip zijn.

INCO® 2010 TERMS

CIF : COST, INSURANCE AND FREIGHT (... genoemde haven van aankomst)

Verkoper :

- Zelfde verplichtingen als CFR ...Idem as CFR ...
- Maar : verkoper sluit een verzekering af met als begunstigste de koper. Deze verzekering dekt ingeval van schade of verlies vanaf het moment dat de goederen aan boord van het schip zijn, tot in de haven van bestemming (de zogenaamde “perils of the sea”). Dit wordt verder uitgelegd in de presentatie.

Remarks :

- Indien niet anders overeengekomen wordt 110% van de waarde verzekerd en volgens de minimale verzekeringsclausule “C”
- Diefstal is niet gedekt door een verzekeringsclausule “C”
- Enkel bij maritiem transport en als risico “perils of the sea” zijn
- In geval van een schadegeval moet de koper de vergoeding opeisen van de verzekeringsmaatschappij (in zekere zin draagt de koper nog altijd een risico)

INCO® 2010 TERMS

CPT : CARRIAGE PAID TO (... overeengekomen plaats van bestemming)

Verkoper :

- Duidt de vervoerder aan en betaalt de vrachtkosten voor het hoofdtransport tot op de overeengekomen plaats van bestemming.
- Alle verplichtingen van FCA ...

Koper :

- Ontvangt de goederen op de overeengekomen plaats van bestemming en regelt eventuele verdere transporten anders dan het hoofdtransport
- Organiseert en betaalt de lossing van de aangeboden goederen (indien niet voorzien in het contract van de verkoper met de vervoerder)
- Draagt het risico van het moment dat de goederen geladen zijn op het vervoermiddel van het hoofdtransport. Dit houdt ook het risico van de vertragingen in. De verkoper moet enkel de goederen op tijd laden ...

INCO® 2010 TERMS

CPT : CARRIAGE PAID TO (... overeengekomen plaats van bestemming)

Opmerkingen

- Kan voor elk soort van vervoer gebruikt worden. Typisch wordt het gebruikt indien de verkoper enkel een deel van het transport betaalt (bijvoorbeeld in het kader van een luchtvracht waar de verkoper de vracht regelt en betaalt tot op de luchthaven van bestemming). Lokale kosten kunnen hoog zijn indien je dat vanuit het buitenland moet proberen onder controle te houden (bijvoorbeeld in de USA). Is niet altijd een klantvriendelijke verkoopsvoorwaarde
- Indien CPT gebruikt wordt bij wegtransport, is dit meestal tot op eindbestemming van de verkoop
- Het grote verschil met DAP is dat de koper het risico draagt tot op het moment dat de goederen van het transportmiddel gelost worden. Is een nuttige voorwaarde indien grote kosten ontstaan bij een te late levering (bijvoorbeeld bouwerven).

INCO® 2010 TERMS

CIP : CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (... overeengekomen plaats van bestemming)

Dit is hetzelfde als CPT maar de verkoper heeft de verplichting om een verzekering af te sluiten die de risico's van verlies of beschadiging van de goederen dekt tijdens het hoofdtransport. Bij CIP is zoals bij CIF enkel een verzekering type "C" geldig indien niets anders werd afgesproken ...

INCO® 2010 TERMS

DAP : DELIVERED AT PLACE (... genoemde plaats van bestemming)

Verkoper :

- Levert de goederen, betaalt de transportkosten en draagt het risico tot op en plaats van bestemming.
- Draagt alle verplichtingen zoals bij FCA ...

Koper :

- Ontvangt de goederen op bestemming
- Lost de goederen in zijn magazijn of een magazijn onder zijn controle
- Draagt de kosten voor de vertolling en de import taksen (BTW, invoerrechten, antidumping rechten, accijnzen , ...)

INCO® 2010 TERMS

DAT : DELIVERED AT TERMINAL (... genoemde plaats van bestemming)

Gelijkaardig aan DAP maar de verkoper levert enkel tot aan een vracht terminal. De goederen worden ter beschikking gesteld aan de koper in een (veelal binnenlandse en 'op eindbestemming') terminal. De kosten en risico voor het lossen van het vervoermiddel gebruikt bij het hoofdtransport zijn voor de verkoper. Er is symetrie tussen kosten en risico's.

Dit wordt gebruikt bij luchtvracht en maritiem transport in deelladingen (LCL).

INCO® 2010 TERMS

DDP : DELIVERED DUTY PAID (... overeengekomen plaats van bestemming)

Verkoper :

- Alle verplichtingen van DAP.
- Daar bovenop zal de verkoper de invoer formaliteiten vervullen, alle lokale taken en invoerrechten betalen ... inclusief BTW in het land van bestemming.

Koper :

- Moet enkel de goederen ontvangen en lossen in zijn magazijn of in een magazijn onder zijn controle.

Opmerkingen :

- Indien je in een kopersmarkt bent, is dit de beste Inco® 2010 term, zeker als er accijnzen zijn of indien de uitvoer ondergevig is aan uitvoer-quota.
- Soms niet de beste oplossing indien gewerkt wordt met actieve veredeling.
- Variante voor de EFTA landen : DDP ... VAT unpaid (bijvoorbeeld CH).
- Indien EXW de minimum verplichtingen en risico's zijn voor de verkoper, is DDP het maximum.

INCO® 2010 TERMS

Incoterms en douanewaarde

Voor de berekening van de douane waarde waarop invoerrechten, accijnzen, antidumpingrechten, BTW, ... betaald worden, wordt rekening gehouden met de Inco® 2010 term.

INCOTERMS

Incoterm	Afkorting	Verpakking	Lading in fabriek of entrepot van vertrek	Verplaatsen tot de plaats van vertrek	Laden op het hoofdvervoermiddel van vertrek	Hoofdvervoer	Verzekering hoofdvervoer	Lossen van het hoofdvervoermiddel aan de aankomst	Verplaatsen tot het afgesproken punt van aankomst	Lossen op afgesproken punt van aankomst	Douaneformaliteiten aan de invoer, rechten en taksen	Zee Z Weg W Beide B	Aandacht gevestigd om de douanewaarde bij invoer te berekenen
KOSTEN OP TE NEMEN IN DE DOUANewaARDE													
Ex-Works	EXW	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
Free Alongside Ship	FAS	V	V	V	-	-	-	-	-	-	-	Z	
Free Carrier	FCA	V	V	V	V	-	-	-	-	-	-	B	
Free On Board	FOB	V	V	V	V	-	-	-	-	-	-	Z	
Cost and Freight	CFR	V	V	V	V	V	-	-	-	-	-	Z	Verzekering
Carriage Paid To	CPT	V	V	V	V	V	-	-	-	-	-	B	Verzekering
Cost Insurance Freight	CIF	V	V	V	V	V	V	-	-	-	-	Z	
Carriage Insurance Paid	CIP	V	V	V	V	V	V	-	-	-	-	B	
Delivered At Frontier (afgeschaft in 2011)	DAF	V	V	V	V	V	-	-	-	-	-	W	Verzekering
Delivered Ex-Ship (afgeschaft in 2011)	DES	V	V	V	V	V	-	-	-	-	-	Z	Verzekering
Delivered Ex-Quay (afgeschaft in 2011)	DEQ	V	V	V	V	V	-	V	-	-	-	Z	Verzekering Lossen
Delivered At Terminal *	DAT *	V	V	V	V	V	-	V	-	-	-	B	Verzekering Lossen
Delivered At Place *	DAP *	V	V	V	V	V	-	V bij levering in de EU	V bij levering in de EU	-	-	B	Verzekering Lossen Transport intracommunautaire
Delivered Duty Unpaid (afgeschaft in 2011)	DDU	V	V	V	V	V	-	V	V	-	-	B	Verzekering
Delivered Duty Paid	DDP	V	V	V	V	V	-	V	V	-	V	B	Verzekering Lossen Transport intracommunautaire

V betekent kosten ten laste van de verkoper, dus inbegrepen in de te betalen of reeds betaalde prijs dat gefactureerd wordt voor de goederen, op basis van de transactiewaarde (art 29 CDW)

Verzekering: Wie neemt de verzekering ten laste? Als de verkoper de verzekering apart van de goederen factureert, dan moet de verzekering in de waarde voor de douane toegevoegd worden (art 32 CDW)

Lossen: Als het lossen op het leveringspunt inbegrepen is in de gefactureerde prijs voor de goederen, dan kan de prijs van het lossen daarvan niet afgetrokken worden om de douanewaarde vast te stellen (art 33 CDW)

(*) DAP en DAT zijn de twee nieuwe leveringsvoorwaarden "Incoterms 2010"

VOORBEELD VAN IMPACT BTW OP KOST VAN EEN VERKOOP EN INCOTERMS

BTW risico bij onjuiste facturatie

Voorbeeld

Sold-to : Bedrijf X, Slovakije

Vraagt om goederen af te leveren in Oostende bij een zusterbedrijf. Verkoper maakt order op DAP Oostende en factureert zonder BTW aan Bedrijf X, Slovakije.

Verder wordt nooit meer samen gewerkt met betrokken klant.

Na controle BTW wordt vrijstellingsgrond niet aanvaard omdat de verkoper het bewijs van vervoer van Oostende nr. Slovakije niet kan leveren. De 21% BTW wordt nagevorderd door BTW controle +10% boete... Klant wil dit niet betalen wegens ingewikkelde en lange procedure recuperatie van buitenlandse BTW (8st richtlijn) ...

VOORBEELD VAN IMPACT BTW OP KOST VAN EEN VERKOOP EN INCOTERMS

BTW risico bij onjuiste facturatie

Best practice :

- Juiste Incoterm® 2010 : FCA Oostende (daarmee duidt men aan dat het hoofdvervoer door de koper betaald wordt)
- Eerst aanrekenen met 21% Belgische BTW (binnenlandse verkoop) en na voldoende bewijs intracommunautaire levering, factuur crediteren en opnieuw factureren zonder BTW.
- Indien klant voldoende garanties biedt voor bewijs van intracommunautaire levering ... bovenstaande laten vallen.

Opgepast :

Dit is een uitzondering. Meestal is de uiteindelijke bestemming ook de losplaats ...

INCO® 2010 TERMS

Een kleine test ...

Je verkoopt CIP Moscow. De goederen worden onderweg gestolen.

Wat is de juiste situatie ?

- De verkoper neemt contact op met de verzekeringsmaatschappij en laat zich uitbetalen voor het verlies
- De koper neemt contact op met de verzekeringsmaatschappij en laat zich uitbetalen voor het verlies
- De verzekeringsmaatschappij betaalt aan niemand een vergoeding voor de diefstal van de goederen.

VERZEKERING EN RISICO'S BIJ DE VERSCHILLENDE VERVOERSMODI

Wegtransport en het CMR recht
Maritiem transport

WEGTRANSPORT



2015
Luc Lammertyn

WEGTRANSPORT

Wanneer is men aan het CMR recht gebonden :

- Indien men een transport offerte accepteert onder CMR voorwaarden. dan is men gebonden aan deze ...
- Het feit van een CMR op te stellen bij een vervoersopdracht, bindt de betrokken partijen aan het CMR recht.
- Een CMR is op elk vervoer over de weg door beroepsvervoerders verplicht, behalve voor internationale postovereenkomsten, vervoer van lijken en verhuizingen.
- Bepaald binnenlands vervoer is niet verplicht een CMR te gebruiken :

WEGTRANSPORT

Aansprakelijkheidslimiet onder CMR (art. 23) :

- 8,33 SDR/kg (+/- 10,41 Euro/kg op 9-10-2015)
- Maximum geldt niet indien schade is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid (bewijs ?)

Voor welke schade is de vervoerder aansprakelijk (art. 18) :

- Verlies en beschadiging van de goederen
- Vertragingsschade in de aflevering

Maximale schadevergoeding bij vertragingsschade :

- Vrachtprijs

WEGTRANSPORT

Nuttige vermeldingen op de CMR :

- Lijst en nrs van de bescheiden (factuur, EUR1, ...)
- Instructies inzake verzekering (zie INCO® 2010 term)
- Overeengekomen termijn van aflevering
- Indien de lading verzegeld is of niet + vermerking van zegel nr.
- Indien chauffeur verladingsinstructies niet wil volgen
- Douane instructies (uitvoerdocument en plaats exit Europese Unie)

WEGTRANSPORT

Vergeet niet :

- de CMR is het eigenlijke vervoer contract, waarnaar bij een eventuele rechtzaak, de rechter altijd zal naar terug grijpen als het CMR recht van toepassing is
- Voor de start van een samenwerking met een logistieke dienstverlener, altijd een copie polis CMR verzekering opvragen
- Zelf CMR in te vullen en niet op het initiatief van de chauffeur wachten (de door chauffeurs ingevulde CMR's zijn zelden volledig)
- Kosten basis vervoer altijd vermelden op de CMR (bv. Laadmeter)
- De (door ontvanger van de goederen) CMR dient als het bewijs bij uitstek voor een intracommunautaire levering. De BTW vrijstelling zal hiervan afhangen bij een BTW controle.
- CMR als soort “bill of lading” gebruiken bij CAD is niet 100% waterdicht (logistiek kan je lossing niet tegenhouden).

WEGTRANSPORT

Binnen welke termijn moet een schade geclaimt worden :

- Zichtbare schade : onmiddellijk bij lossing
- Verborgene of niet zichtbare schade : binnen de 7 dagen
- Schade moet voldoende omschreven zijn om de goederen die beschadigd zijn te kunnen identificeren.
- Algemene bemerkingen zoals “goederen gelost onder voorbehoud van schade” zijn in het geval van een CMR van geen waarde. Dergelijke voorbehouden worden ingeval van juridische stappen onmiddellijk genegeerd.
- Het stuk zeeweg (roro ferry) is niet gedekt door de CMR verzekering. Hier kan een “umbrella verzekering” nuttig zijn.

WEGTRANSPORT

Opgepast indien je met Franse transporteurs werkt :

- Loi Gaysot
- 30d betalingstermijn bij wet (zeker tussen 2 Franse bedrijven)
- Wet inzake stopzetten samenwerking ...

Opgepast indien Nederlands expeditiebedrijf verwijst naar FENEX-condities :

- Max 4 SDR/kg (maximum 4000 SDR per zending)
- Ook eigenlijke vervoerder aanspreken (naar CMR recht verwijzen)

WEGTRANSPORT

Algemeen inzake douane

Opgepast met FCA fabriek zendingen : afdwingen exportvertolling :

- Toegelaten afzender of private plaats van vertrek
- Plaats uitgang vooraf laten bevestigen door klant
- Vaststellen uitgang EU doen bevestigen op straffe van factuur met Belgische BTW
- Tot nader order
 - Volle ladingen : douane kantoor zetel van bedrijf
 - Deelladingen : op een andere plaats
- Procedure bijhouden en na 2 maanden alternatief bewijs

MARITIEM TRANSPORT



Lokale multimodale oplossingen in China ...



Ongevallen op zee en hun gevolg

MARITIEM TRANSPORT



In this case, there will be a shortfall of around \$20 million, if Daina Shipping pays \$27 million, on the cleanup costs, estimated to approximately \$47 million.

Noord-Oost kust Nieuw-
Zeeland

Oktober 2011

Schip Rena

70 containers over boord &
een deel niet van boord
gehaald (situatie 4-3-2014 op
de 2^e foto)

Al kan men je container
recupereren, je hebt
gegarandeerd schade ...



2015

Luc Lammertyn

MARITIEM TRANSPORT

Wat is er gedekt in een CIF verzekering indien er niet verder wordt gespecificeerd welke type verzekering je wil afsluiten ?

- Minimale dekking voorzien in het “Institute Cargo Clause “C” (Institute of London Underwriters)
 - Brand, explosies, zinken, ... van het schip
 - Overboord vallen van de lading
 - Averij grosse (general average)
 -

De zogenaamde risico's van de zee (perils of the sea), waarvan de interpretatie ook afhangt van de lokale handelsgebruiken ...

- Vanaf het moment dat de goederen over de reling van het schip gaan in de haven van vertrek tot aan de haven van bestemming (bv. CIF Jeddah)
- Waarde : commerciële waarde + 10% (genoeg ? invoerrechten, ...)

MARITIEM TRANSPORT

Averij grosse (“general average” in het Engels) :

“Ancient principle of equity in which all parties in a sea adventure (ship, cargo and freight) proportionally share losses resulting from a voluntary and successful sacrifice of part of the ship or cargo to save the whole adventure from an impending peril, or extraordinary expenses necessary incurred for the joint benefit of ship and cargo”.

Een oud principe van gelijkheid bij dewelke alle partijen in een zeevaart avontuur (schip en goederen) in verhouding de kosten dragen om het ship te redden. Dit kan bijvoorbeeld door een deel van de lading op te offeren en zo het schip te redden.

MARITIEM TRANSPORT

Wat is niet gedekt onder een standaard CIF verzekering clause C (niet verondersteld “perils of the sea” te zijn) :

- Oorlog, terrorisme, ...
- Stuwning & verpakking
- Diefstal
- Contaminatie (geur, ...)
- De kapitein verkoopt een deel van de lading om een reparatie te kunnen uitvoeren aan het schip
- Vocht schade (indien het niet om zeewater gaat)
- Schade bij het wachten op de kade en/of in het magazijn in de haven van bestemming
- En nog veel meer wat niet verzekerd is ...

MARITIEM TRANSPORT

Hoe beheersen we die risico's bij CIF & CIP ?

- Vraag als koper aan uw leverancier een “Institute Cargo Clause A” till end destination. Dit is een all risk verzekering die ook diefstal en alles wat tot op bestemming kan gebeuren, afdekt.
- Gebruik de “Zeeverzekeringpolis van Antwerpen”. In dit geval is het zelfs niet nodig om de link aan te tonen tussen oorzaak en schade.
- Indien je als koper een grote aversie hebt tov van risico's tijdens uw maritieme transporten, kan een “umbrella cover” soelaas brengen. Hiermee dek je niet alleen de eventueel (door de verkoper) niet verzekerde risico's af. Bovendien kunnen geschillen tussen de koper en een overzeese verzekeringsmaatschappij lang duren ... verzekeringsmaatschappijen hebben de neiging om talmen in het uitbetalen. Verzekeringen kosten altijd geld ... tenzij je de leverancier kan doen betalen.
- Ideaal voor CAD of L/C ... rederij of zijn agent houden zending tegen indien afhalende partij niet minstens 1 originele B/L kan voorleggen.

MARITIEM TRANSPORT

De CMA CGM Libra loopt vast op een zandbank juist buiten de haven van Dalian (China). De rederij roept “averij grosse” in. Vlaamse groep heeft 14 containers aan boord :

- 1 cntr weefsels “FOB Dalian” (waarde 48.000 USD)
- 1 cntr confectie “CFR Zeebrugge” (waarde 110.000 Euro)
- 12 containers garen “CIF Zeebrugge” (waarde 790.000 Euro)

De “general average salvage bond guarantee” is gevestigd op 8%.

Vraag : Wat zal betaald worden, aan het syndicaat die aangesteld werd om de redding van het schip te organiseren, alvorens de containers te kunnen afhalen in Zeebrugge ?

MARITIEM TRANSPORT

Owners: CMA SHIPS SA, MARSEILLE
Bareboat Charterers: CMA CGM SA, MARSEILLE

**General Average Account Statement for Cargo of
m.v. "CMA CGM LIBRA"**

Voyage: From Far East ports to ports in the Mediterranean and North Europe, Voyage No. FL748W

Casualty: 18th May 2011 Grounding off Xiamen Port, China

The General Average Adjustment is dated Marseille, 30th June 2014

YORK-ANTWERP RULES 1974/1990

The Contributory Capital amounts to..... USD 503.024.004,00
 The General Average Claim amounts to..... USD 13.407.562,70
 The Contributory Rate is calculated at..... 2.66539223 per cent

YORK-ANTWERP RULES 1994

The Contributory Capital amounts to..... USD 503.024.004,00
 The General Average Claim amounts to..... USD 13.609.501,74
 The Contributory Rate is calculated at..... 2.70553724 per cent

Underwriters/Cash Depositors Sioen NV





<i>Fol. No.</i>	<i>Shippers</i>	<i>Underwriters/Cash Depositors</i>	<i>Cargo Specification</i>	<i>Contributory Value</i>	<i>General Average Contribution</i>	<i>Credits</i>	<i>Balance to Pay (to Receive)</i>
<i>Bill of Lading</i>	<i>Consignees</i>	<i>York-Antwerp Rules</i>		<u>USD</u>	<u>USD</u>	<u>USD</u>	<u>USD</u>
<i>Ports of loading</i>							
<i>Ports of discharge</i>							
125005	BEIJING KANG	Sioen NV	UNDER SHIRTS, WAIST COATS, T-SHIRTS	48.055,00	1.280,85	3.852,19	(2.571,34)
DLCANR1104166W	JIE KONG INTERNATIONAL						
DALIAN	EXPEDITORS INTERNATIONAL	1974/1990					
ZEEBRUGGE							
<u>TOTAL USD</u>				48.055,00	1.280,85	3.852,19	(2.571,34)

MARITIEM TRANSPORT

Brazilië averij grosse & CFR Rio de Janeiro

- Klant betaalt 50% vooraf, saldo bij aankomst container
- Schip staat voor kust Brazilië in brand
- Er wordt door rederij averij grosse ingeroepen
- Klant reageert niet op vestiging bond voor averij grosse
- Goederen moeten binnen 3 maand verbruikt worden (shelf live)
- Credit control contacteert verkoop om te vragen waarom saldo niet betaald wordt ...
- Klant reageert dat goederen nog niet geleverd zijn ... hij krijgt die niet wegens niet voldoen bond general average.
- Asymmetrie risico/kost is niet altijd evident uit te leggen ...

AANSPRAKELIJKHEID EN BEPERKINGEN VAN ALGEMEEN GEBRUIKTE CONVENTIES

RULES & CONVENTIONS	CMR 	CIM 	Haag-Visby Rules 	Warszawa Convention 
Notice of claim Visible damage Not visible damage	Upon receipt of goods within 7 days	Upon receipt of goods within 7 days	Upon receipt of goods within 3 days	Upon receipt of goods within 7 days
Period of limitation	1 year	1 year	1 year	2 years
Limitation amount Loss or damage Delay	SDR 8,33 / kg Freight costs	SDR 17 / kg 3 x freight costs	SDR 667 / package or SDR 2 / kg SDR 667 / package or SDR 2 / kg	SDR 17 / kg SDR 17 / kg

GELIJK HEBBEN



GELIJK KRIJGEN